

Défis pour les plus rapides

1. Le cycle doit redémarrer dès que le vérin 3 a poussé la boîte sur le convoyeur.
2. Après le démarrage du tapis 1, si endéans les 6 secondes, il n'y a pas eu de boîtes devant le FL, le tapis doit s'arrêter. (et V1 ne doit pas sortir)
3. Lorsque les 16 boîtes sont arrivées sur le convoyeur, un klaxon retentit pendant 2s et un témoin lumineux s'allume jusqu'à ce que l'opérateur ait fini l'emballage.
4. Le nombre de boîtes par caisse est introduit via des roues codeuses.
5. L'installation peut être commandée suivant deux modes de fonctionnement : mode manuel et mode automatique.

Choix du mode

Le mode MANUEL peut s'enclencher si le sélecteur de mode MODE délivre un signal 0 et que le bouton poussoir de «validation de mode» VALMODE est actionné. La lampe LMANU signale ce mode de fonctionnement

Le mode AUTO est enclenché si MODE est à 1 et si une impulsion est donnée sur VALMODE. La signalisation de ce mode est effectuée par LAUTO.

Une modification de l'état du sélecteur MODE annule le mode sélectionné.

Mode auto – manu

En mode automatique, les actionneurs ne peuvent être enclenchés que si le mode auto est enclenché. Le compteur ne peut être RAZ que si le nombre de boîtes sur le tapis est ok

En mode manuel, chaque tapis peut être commandé en mode marche par à coups à l'aide de BP et les vérins 2 et 3 peuvent être rentrés manuellement par des BP.

Le mode manuel permet également la RAZ du compteur à tout moment.